

**Föreskrifter  
om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter  
(TSFS 2014:53) om avgifter inom  
järnvägsområdet (omtryck)**



## Innehåll

<b>1 kap. Inledande bestämmelser .....</b>	<b>1</b>
Tillämpningsområde .....	1
Definitioner .....	1
Allmänt om avgifter .....	2
<i>Avgift baserad på tidsåtgång</i> .....	2
<i>Årsavgifter</i> .....	2
<i>Betalning</i> .....	3
<i>Betalningspåminnelse</i> .....	3
<i>Undantag</i> .....	3
<b>2 kap. Avgifter för tillsyn och kontroll.....</b>	<b>3</b>
Allmänt .....	3
Säkerhetstillsyn .....	3
<i>Järnvägsföretag</i> .....	3
<i>Infrastrukturförvaltare</i> .....	4
<i>Spårinnehavare, trafikutövare och särskild trafikledning</i> .....	5
Marknadstillsyn .....	5
<i>Infrastrukturförvaltare</i> .....	5
Tillsyn av transporter av farligt gods .....	6
<i>Järnvägsföretag</i> .....	6
Tillsyn av efterlevnaden av lagen (2011:725) om behörighet för lokförare .....	6
<i>Examinatorer</i> .....	6
<i>Läkare och psykologer</i> .....	6
<i>Utbildningsanordnare</i> .....	6
Marknadskontroll .....	7
Tillsyn av efterlevnaden av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik .....	7
<b>3 kap. Avgifter för tillståndsprövningar och andra prövningar .....</b>	<b>7</b>
Allmänt .....	7
Ansökan om licens, säkerhetsintyg del A och del B samt nationellt trafiksäkerhetstillstånd .....	7
Ansökan om säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare .....	8
Ansökan om tillstånd för drift av spåranläggningar (spårinnehav), spårtrafik (trafikutövning) eller särskild trafikledningsverksamhet .....	8
Ansökan om godkännande av trafikplatsnamn för järnväg .....	9
Ansökan om godkännande av utbildningsplan .....	9
Ansökan om tillstånd m.m. enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare .....	9
<i>Järnvägsfordonsförare</i> .....	9
<i>Examinator</i> .....	9

<i>Utbildningsanordnare</i> .....	9
<i>Läkare och psykologer</i> .....	10
Ansökan om undantag från Järnvägsinspektionens föreskrifter och allmänna råd (BV-FS 2000:4) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten.....	10
<b>4 kap. Avgifter för godkännande av fordon och delsystem för järnväg och för undantag från tekniska specifikationer för driftskompatibilitet samt för godkännande av spåranläggning eller fordon för tunnelbana och spårväg</b> .....	<b>10</b>
<b>5 kap. Avgifter för registerhållning</b> .....	<b>11</b>
<b>6 kap. Övriga avgifter</b> .....	<b>11</b>
Avgifter rörande ansökan om undantag enligt 4 kap. 4 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik.....	11
Avgifter rörande underhållsansvarig enhet .....	11
<i>Tillstånd</i> .....	11
<i>Tillsyn</i> .....	11
<b>Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser</b> .....	<b>12</b>

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:53) om avgifter inom järnvägsområdet;

**TSFS 2015:44**

Utkom från trycket  
den 18 september 2015

Omtryck

beslutade den 31 augusti 2015.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 7 § förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, 6 kap. 2 a § järnvägsförordningen (2004:526), 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods, 8 § förordningen (2011:728) om behörighet för lokförare och 7 § förordningen (2011:1126) om kollektivtrafik i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2014:53) om avgifter inom järnvägsområdet

*dels* att 2 kap. 4 § och 3 kap. 5–7 §§ ska upphöra att gälla,

*dels* att rubrikerna närmast före 2 kap. 4 § och 3 kap. 7 § ska utgå,

*dels* att 1 kap. 2 §, 2 kap. 2, 3, 5–8 §§ och 3 kap. 1, 3, 4, 8, 9, 14, 15 §§, och rubriken närmast före 3 kap. 2 § ska ha följande lydelse,

*dels* att det i föreskrifterna ska införas, tre nya paragrafer, 2 kap. 3 a §, 3 kap. 5 a § och 5 kap. 3 §, av följande lydelse.

Författningen kommer därför att ha följande betydelse från och med den dag den träder ikraft.

## JÄRNVÄG

### 1 kap. Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om avgifter för Transportstyrelsens verksamhet inom järnvägsområdet.

#### Definitioner

2 § De beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, järnvägslagen (2004:519), järnvägsförordningen (2004:526), lagen (2006:263) om transport av farligt gods, lagen (2011:725) om behörighet för lokförare och lagen (2010:1065) om kollektivtrafik. Därutöver ska nedanstående begrepp anses ha följande betydelse.

<i>huvudspår</i>	spår som är avsett för säkrad rörelse
<i>järnvägs- företagets omsättning</i>	den omsättning för järnvägstrafik med tillhörande verksamhet, inklusive entreprenörer, som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd utfärdat enligt järnvägs- lagen

<i>musei- organisation</i>	den som för Transportstyrelsen har styrkt att denne uteslutande bedriver kulturhistorisk verksamhet på järnväg eller spårväg, saknar vinstsyfte samt inte bedriver trafik i mer än begränsad omfattning
<i>sidospår</i>	annat spår än huvudspår
<i>växling</i>	trafikverksamhet för att förflytta spårfordon: <ul style="list-style-type: none"><li>– på sidospår</li><li>– på huvudspår på en bevakad driftplats</li><li>– på huvudspår omedelbart utanför en bevakad driftplats, i samband med växling på driftplatsen</li><li>– på huvudspår på linjen eller på en obevakad driftplats, vilket förutsätter att hela eller delar av ett tågsätt eller spärrfärdssätt används. I detta fall är trafikverksamheten växling underordnad den tågfärd eller spärrfärd som pågår</li></ul>

(TSFS 2015:44)

## Allmänt om avgifter

### *Avgift baserad på tidsåtgång*

**3 §** En avgift som är baserad på tidsåtgång debiteras genom löpande timtaxa. Timtaxan är 1 400 kronor och ska betalas för varje påbörjad 30-minutersperiod. När förrättningen utförs i Sverige ingår restid och faktiska resekostnader i timtaxan.

För förrättning utförd utanför Sverige ska avgift för restid och faktiska resekostnader betalas per tjänsteman och resa, utöver avgift enligt första stycket.

Avgift för restid debiteras med löpande timtaxa enligt första stycket. Restid debiteras med maximalt åtta timmar per person och väg. Med faktiska resekostnader avses kostnader för transport, boende, traktamente samt övriga kostnader som föranleds av förrättningen.

### *Årsavgifter*

**4 §** Årsavgifter för tillsyn och registerhållning tas ut i förskott för varje kalenderår. Underlaget för avgiftsdebiteringen utgår från förhållandena vid debiteringstillfället. Förändringar som sker under kalenderåret kan föranleda omprövning av debiteringen. I sådant fall beräknas avgiften för hela kvartal. Om skillnaden mellan den nya och den tidigare avgiften är lägre än 5 000 kronor sker ingen fakturering eller återbetalning.

Ändringar i de förhållanden hos ett tillsynsobjekt som påverkar de årliga avgifterna enligt 2 kap. eller huruvida en organisation ska anses vara museiorganisation eller inte ska anmälas till Transportstyrelsen av tillsynsobjektet eller organisationen.

*Betalning*

**5 §** Avgiften ska betalas efter debitering av Transportstyrelsen, om inget annat anges. Betalning ska ske till konto som myndigheten anvisar och senast den dag som anges på fakturan.

*Betalningspåminnelse*

**6 §** Vid skriftlig betalningspåminnelse tas en avgift ut för administrativa kostnader om 50 kronor (påminnelseavgift).

*Undantag*

**7 §** Om det finns synnerliga skäl kan Transportstyrelsen besluta att en avgift ska sättas ned eller helt utgå, eller i övrigt medge undantag från dessa föreskrifter.

**2 kap. Avgifter för tillsyn och kontroll****Allmänt**

**1 §** Om det vid ordinarie tillsynstillfälle har identifierats brister som föranleder ytterligare tillsynsinsatser tas en rörlig avgift ut utöver årsavgiften i de fall årsavgift ska tas ut. Detsamma gäller om det av annan anledning som beror på den tillsynen avser behövs ytterligare tillsynsinsatser. Denna avgift debiteras genom löpande timtaxa enligt 1 kap. 3 §.

Museiorganisationer är befriade från avgifter enligt 2–8, 10, 12 och 13 §§.

**Säkerhetstillsyn***Järnvägsföretag*

**2 §** För säkerhetstillsyn av järnvägsföretag som har beviljats säkerhetsintyg del B i Sverige debiteras en årlig avgift.

För tillsynsobjekt som bedriver järnvägstrafik endast på sidospår är den årliga avgiften 60 000 kr.

För tillsynsobjekt som till någon del bedriver järnvägstrafik på huvudspår debiteras den årliga avgiften enligt tabell 1.

**Tabell 1**

Järnvägsföretagets omsättning i miljoner kronor	Årlig avgift (kr)
– 20	113 500
21 – 100	176 500
101 – 500	252 000
501 – 1500	476 000
1501 –	851 000

(TSFS 2015:44)

3 § För säkerhetstillsyn av järnvägsföretag som beviljats särskilt tillstånd debiteras en årlig avgift enligt tabell 2.

**Tabell 2**

Typ av trafik som tillsynsobjektet bedriver	Årlig avgift (kr)
Enbart växling på huvudspår och/eller järnvägstrafik endast på sidospår	28 500
Annan järnvägstrafik på huvudspår än enbart växling	176 500

(TSFS 2015:44)

3 a § För säkerhetstillsyn av järnvägsföretag som beviljats nationellt trafiksäkerhetstillstånd debiteras en årlig avgift enligt tabell 2 a.

**Tabell 2 a**

Typ av trafik som tillsynsobjektet bedriver	Årlig avgift (kr)
Persontrafik eller museitrafik på lokal eller regional fristående järnvägsinfrastruktur	176 500
Godstrafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten och som endast används av ägaren eller infrastrukturförvaltaren för transporter av eget gods	28 500

(TSFS 2015:44)

4 § Har upphävts genom (TSFS 2015:44).

#### Infrastrukturförvaltare

5 § För säkerhetstillsyn av den som beviljats säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare debiteras en årlig avgift enligt tabell 4.

Omfattar säkerhetstillståndet till någon del huvudspår debiteras avgiften enligt huvudspår.

**Tabell 4**

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar och/eller bedriver trafikledning på	Årlig avgift (kr)
Sidospår – 1,0 km	8 000
Sidospår 1,1 – 9,9 km	26 000
Sidospår 1,1 – 9,9 km eget gods på egen infrastruktur	11 000
Sidospår 10 – 100 km	34 500
Sidospår 101 –	41 000
Huvudspår – 100 km	69 000
Huvudspår 101 – 1999 km	303 000
Huvudspår 2000 km –	10 143 000
Huvudspår – 100 km, enbart trafikledning	1 500
Huvudspår 101 – 1999 km, enbart trafikledning	8 500
Huvudspår 2000 km –, enbart trafikledning	27 500

(TSFS 2015:44)



*Spårinnehavare, trafikutövare och särskild trafikledning*

6 § För säkerhetstillsyn av den som beviljats tillstånd för drift av spåranslagningar (spårinnehavare), drift av spårtrafik (trafikutövning) eller särskild trafikledningsverksamhet debiteras en årlig avgift enligt tabell 6.

**Tabell 6**

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar och/eller bedriver trafikledning på	Årlig avgift (kr)
Spårinnehavare, < 10 km spårlängd	55 000
Spårinnehavare, 10 – 99 km spårlängd	83 000
Spårinnehavare, 100 – 199 km spårlängd	220 500
Spårinnehavare, > 200 km spårlängd	551 500
Trafikutövare, < 15 milj personkm	55 000
Trafikutövare, 15 – 800 milj personkm	138 000
Trafikutövare, > 800 milj personkm	551 000
Särskild trafikledning på tunnelbana och/eller spårväg	19 000

(TSFS 2015:44)

**Marknadstillsyn***Infrastrukturförvaltare*

7 § Marknadstillsyn av den som beviljats säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare debiteras genom en årlig avgift.

Omfattar säkerhetstillståndet till någon del huvudspår debiteras avgiften enligt tabell 7.

Omfattar säkerhetstillståndet endast sidospår debiteras avgiften enligt tabell 8, om inte sidospåren till någon del ingår i anläggning för tjänster då avgiften är 3 000 kronor.

**Tabell 7**

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar	Årlig avgift (kr)
– 9999	21 000
10 000 –	2 253 000

**Tabell 8**

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar i tjänsteanläggningar	Årlig avgift (kr)
– 99	39 000
100 –	129 000

(TSFS 2015:44)

**Tillsyn av transporter av farligt gods**

*Järnvägsföretag*

**8 §** För tillsyn av transport av farligt gods hos järnvägsföretag som har beviljats säkerhetsintyg del B i Sverige och vars tillstånd omfattar sådana transporter debiteras en årlig avgift enligt tabell 9.

För tillsyn av transport av farligt gods hos järnvägsföretag som har beviljats särskilt tillstånd som omfattar sådana transporter debiteras en årlig avgift enligt tabell 10.

För tillsyn av transport av farligt gods hos järnvägsföretag som har beviljats nationellt trafiksäkerhetstillstånd som omfattar sådana transporter debiteras en årlig avgift om 16 000 kronor.

**Tabell 9**

Typ av trafik som tillsynsobjektet bedriver	Årlig avgift (kr)
Järnvägstrafik endast på sidospår	31 500
Järnvägstrafik till någon del på huvudspår	47 500

**Tabell 10**

Typ av trafik som tillsynsobjektet bedriver	Årlig avgift (kr)
Enbart växling på huvudspår och/eller järnvägstrafik endast på sidospår	16 000
Annan järnvägstrafik på huvudspår än enbart växling	47 500

(TSFS 2015:44)

**Tillsyn av efterlevnaden av lagen (2011:725) om behörighet för lokförare**

*Examinatorer*

**9 §** För tillsyn av examinator vid prov debiteras tillståndshavaren en årlig avgift om 20 100 kr.

*Läkare och psykologer*

**10 §** För tillsyn av läkare och psykologer med särskilt tillstånd debiteras tillståndshavaren en årlig avgift enligt tabell 11.

**Tabell 11**

Kriterium	Årlig avgift (kr)
Läkare	4 000
Psykolog	5 000

*Utbildningsanordnare*

**11 §** För tillsyn av utbildningsanordnare debiteras tillståndshavaren en årlig avgift om 20 100 kronor.

## Marknadskontroll

**12 §** För marknadskontroll enligt 8 kap. 7 § järnvägslagen (2004:519) debiteras en löpande avgift enligt 1 kap. 3 §.

## Tillsyn av efterlevnaden av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik

**13 §** För tillsyn enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och föreskrifter meddelade med stöd av lagen tar Transportstyrelsen ut en löpande avgift enligt 1 kap. 3 §.

Avgiften debiteras regional kollektivtrafikmyndighet, kommun, kollektivtrafikföretag, den till vilken befogenhet överlämnats enligt 3 kap. 2 § lagen om kollektivtrafik samt behörig myndighet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70.

## 3 kap. Avgifter för tillståndsprövningar och andra prövningar

### Allmänt

**1 §** I fråga om ansökningsavgifter enligt detta kapitel gäller i tillämpliga delar 11–14 §§ avgiftsförordningen (1992:191).

Museiorganisationer är befriade från avgifter enligt 2–4, 5 a och 8–10 §§. (TSFS 2015:44)

### Ansökan om licens, säkerhetsintyg del A och del B samt nationellt trafiksäkerhetstillstånd

**2 §** För prövning av ansökan om licens debiteras sökanden en avgift om 31 080 kronor.

**3 §** För prövning av ansökan om säkerhetsintyg del A debiteras sökanden en avgift om 55 000 kronor. (TSFS 2015:44)

**4 §** För prövning av ansökan om säkerhetsintyg del B debiteras sökanden en avgift om 96 000 kronor. (TSFS 2015:44)

**5 §** Har upphävts genom (TSFS 2015:44).

**5 a §** För prövning av ansökan om nationellt trafiksäkerhetstillstånd debiteras sökanden en avgift enligt tabell 14. (TSFS 2015:44)

**Tabell 14**

Typ av trafik som tillsynsobjektet bedriver	Årlig avgift (kr)
Persontrafik eller museitrafik på lokal eller regional fristående järnvägsinfrastruktur	181 000
Godstrafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten och som endast används av ägaren eller infrastrukturförvaltaren för transporter av eget gods	121 000

**6 §** Har upphävts genom (TSFS 2015:44).

**7 §** Har upphävts genom (TSFS 2015:44).

### Ansökan om säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare

8 § För prövning av ansökan om säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare debiteras sökanden en avgift enligt tabell 16.

Omfattar det sökta tillståndet till någon del huvudspår debiteras avgiften enligt huvudspår.

**Tabell 16**

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar och/eller bedriver trafikledning på	Årlig avgift (kr)
Sidospår – 1,0 km	27 000
Sidospår 1,1 – 9,9 km	63 000
Sidospår 10 – 100 km	89 000
Sidospår 101 –	95 000
Huvudspår – 100 km	72 000
Huvudspår 101 – 1999 km	179 000
Huvudspår 2000 km –	1 476 000
Huvudspår – 100 km, enbart trafikledning	9 000
Huvudspår 101 – 1999 km, enbart trafikledning	27 000
Huvudspår 2000 km –, enbart trafikledning	89 000

(TSFS 2015:44)

### Ansökan om tillstånd för drift av spåranläggningar (spårinnehav), spårtrafik (trafikutövning) eller särskild trafikledningsverksamhet

9 § För prövning av ansökan om tillstånd för drift av spåranläggningar (spårinnehavare), drift av spårtrafik (trafikutövning) eller särskild trafikledningsverksamhet debiteras sökanden en avgift enligt tabell 18.

**Tabell 18**

Antal kilometer spår att förvalta och/eller bedriva trafikledning på som omfattas av ansökan trafikledning på	Årlig avgift (kr)
Spårinnehavare, < 10 km spårlängd	36 000
Spårinnehavare, 10 – 99 km spårlängd	45 000
Spårinnehavare, 100 – 199 km spårlängd	107 000
Spårinnehavare, > 200 km spårlängd	179 000
Trafikutövare, < 15 milj personkm	72 000
Trafikutövare, 15 – 800 milj personkm	107 000
Trafikutövare, > 800 milj personkm	179 000
Särskild trafikledning på tunnelbana och/eller spårväg	18 000

(TSFS 2015:44)

**Ansökan om godkännande av trafikplatsnamn för järnväg**

**10 §** För prövning av ansökan om godkännande av trafikplatsnamn för järnväg debiteras sökanden en avgift om 15 000 kronor.

**Ansökan om godkännande av utbildningsplan**

**11 §** För prövning av ansökan om godkännande av utbildningsplan debiteras sökanden en avgift om 18 000 kronor.

En anmälan om förändringar i en gällande utbildningsplan ska anses som en ansökan om godkännande av utbildningsplan enligt första stycket.

**Ansökan om tillstånd m.m. enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare***Järnvägsfordonsförare*

**12 §** För prövning av ansökan om förarbevis för järnvägsfordon debiteras sökanden en avgift om 1 700 kr.

**13 §** För prövning av ansökan om särskild bedömning av lämplighet enligt 4 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:61) om hälsokrav m.m. för lokförare debiteras sökanden en avgift om 1 500 kronor.

*Examinator*

**14 §** För prövning av ansökan om tillstånd att vara examinator debiteras sökanden en avgift enligt tabell 19.

**Tabell 19**

Typ av tillstånd	Avgift (kr)
Examinator	30 000
Examinator ackrediterad eller erkänd i annat land inom EU/EES och Schweiz, avseende tillstånd för järnvägsinfrastruktur i Sverige	5 500

(TSFS 2015:44)

*Utbildningsanordnare*

**15 §** För prövning av ansökan om tillstånd att bedriva utbildning debiteras sökanden en avgift enligt tabell 20.

**Tabell 20**

Typ av tillstånd	Avgift (kr)
Utbildningsanordnare	30 000
Utbildningsanordnare ackrediterad eller erkänd i annat land inom EU/EES och Schweiz, avseende tillstånd för järnvägsinfrastruktur i Sverige	5 500

(TSFS 2015:44)

*Läkare och psykologer*

**16 §** För prövning av ansökan om att erhålla särskilt tillstånd för läkare eller psykolog debiteras sökanden en avgift enligt tabell 21.

**Tabell 21**

Typ av sökande	Avgift (kr)
Läkare	9 000
Psykolog	11 000

**Ansökan om undantag från Järnvägsinspektionens föreskrifter och allmänna råd (BV-FS 2000:4) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten**

**17 §** För prövning av ansökan om undantag från medicinska krav i Järnvägsinspektionens föreskrifter och allmänna råd (BV-FS 2000:4) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten debiteras sökanden en avgift om 1 500 kronor.

**4 kap. Avgifter för godkännande av fordon och delsystem för järnväg och för undantag från tekniska specifikationer för driftskompatibilitet samt för godkännande av spåranläggning eller fordon för tunnelbana och spårväg**

**1 §** För ärendehandläggning relaterad till ansökan om godkännande och ansökan om undantag från tekniska specifikationer debiteras sökanden en löpande avgift enligt 1 kap. 3 §.

**2 §** Förutom avgift enligt 1 § tillkommer en avgift enligt tabell 22 för varje beslut om godkännande.

**Tabell 22**

Typ av beslut om godkännande	Avgift (kr)
Beslut om godkännande av delsystem	2 800
Beslut om godkännande av spåranläggningar eller fordon	2 800
Beslut om tidsbegränsat godkännande av delsystem enligt 3 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:116) om godkännande av delsystem för järnväg	2 800
Beslut om begränsat godkännande av spåranläggningar eller fordon enligt 3 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:115) om godkännande av spåranläggning eller fordon för tunnelbana och spårväg	2 800

3 § För museiorganisationer är timtaxan 500 kronor enligt 1 §. De ska även erhålla en kostnadsreduktion om 50 procent av de avgifter som organisationen ska påföras enligt 2 §.

För museiorganisationer ska de sammanlagda avgifterna enligt 1 och 2 §§ uppgå till högst 5 000 kronor per godkännandeärende.

## 5 kap. Avgifter för registerhållning

1 § För varje järnvägsfordon som registrerats i Transportstyrelsens register över järnvägsfordon debiteras en fast årlig avgift om 155 kronor.

Museiorganisationer är befriade från avgifter enligt detta kapitel.

2 § Avgiften för registerhållning ska betalas av fordonsinnehavaren.

3 § För handläggning och förvaltning av förarbevisregistret för lokförare debiteras den som innehar ett förarbevis en årlig registerhållningsavgift om 300 kronor. (TSFS 2015:44)

## 6 kap. Övriga avgifter

**Avgifter för arbete i egenskap av bedömningsorgan enligt kommissionens förordning (EG) nr 352/2009 av den 24 april 2009 om antagande av en gemensam säkerhetsmetod för riskvärdering och riskbedömning som avses i artikel 6.3 a i Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG**

1 § För ärendehandläggning som Transportstyrelsen utför i egenskap av sådant bedömningsorgan som avses i kommissionens förordning (EG) nr 352/2009 av den 24 april 2009 om antagande av en gemensam säkerhetsmetod för riskvärdering och riskbedömning som avses i artikel 6.3 a i Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG debiteras en löpande avgift enligt 1 kap. 3 §.

**Avgifter rörande ansökan om undantag enligt 4 kap. 4 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik**

2 § För prövning av ansökan om undantag enligt 4 kap. 4 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik debiteras löpande timtaxa enligt 1 kap. 3 §.

**Avgifter rörande underhållsansvarig enhet**

*Tillstånd*

3 § För prövning av ansökan om tillstånd att vara underhållsansvarig enhet debiteras sökanden en löpande timtaxa enligt 1 kap. 3 §.

*Tillsyn*

3 § För tillsyn av den som beviljats tillstånd att vara underhållsansvarig enhet debiteras en löpande timtaxa enligt 1 kap. 3 §.

### **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning<sup>1</sup> träder i kraft den 1 januari 2015, då Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:98) om avgifter inom järnvägsområdet ska upphöra att gälla.

2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande i fråga om avgifter som har påförts före ikraftträdandet.

---

1. Denna författning<sup>2</sup> träder i kraft den 1 januari 2016.

2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande i fråga om avgifter som har påförts före ikraftträdandet.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Sofia Lundgren  
(Väg- och järnvägsavdelningen)

<sup>1</sup> TSFS 2014:53.

<sup>2</sup> TSFS 2015:44.